

Решать проблемы сообща

Руководитель ассоциации «Промжелдортранс»

Александр Кукушкин отвечает на вопросы корреспондента «ТР»

АКТУАЛЬНОЕ
ИНТЕРВЬЮ

– Александр Иванович, в этом году Союз транспортников России отмечает свое 15-летие. Примерно столько же времени, если не ошибаюсь, вы являетесь руководителем ассоциации «Промжелдортранс». Вероятно, ваша организация одной из первых стала членом СТР? Можете вспомнить, как все началось?

– Уточню: ассоциацией «Промжелдортранс» я руковожу уже более 20 лет, с момента ее создания в марте 1995 года. Более того, ассоциация стояла у истоков создания Союза транспортников России, является учредителем и активным членом объединения с 2003 года.

В начале 90-х годов прошлого века активно шел процесс интеграции предприятий в крупные отраслевые союзы, в этот период возникла и наша ассоциация, представляющая интересы организаций промышленного железнодорожного транспорта. Мы прошли большой путь развития, смогли наладить эффективную работу. Сейчас в ассоциацию входят более 60 организаций железнодорожного транспорта необщего пользования, которые включают порядка 160 подразделений, обслуживающих около 12 тыс. промышленных предприятий по всей России.

К началу 2000-х годов мы пришли к пониманию, что отдельные отраслевые союзы не могут эффективно решать многие проблемы, особенно общетранспортного характера. Об этом свидетельствовал и зарубежный опыт. Возникла идея создания нового, более мощного и авторитетного союза, который объединил бы возможности узкоотраслевых ассоциаций. Нужно было решать общие вопросы, касающиеся всех видов транспорта, в первую очередь в нормативно-правовой сфере.

Инициатором создания Союза транспортников стал Виталий Ефимов – профессионал, глубоко разбирающийся в транспортных проблемах, опытный и целеустремленный человек. В состав учредителей вошла наша ассоциация «Промжелдортранс» и еще четыре отраслевых объединения, представляющих разные виды транспорта.

Мы начинали в очень скромных условиях. Со временем возможности и авторитет СТР возросли. Благодаря целенаправленной работе мы стали выходить со своими предложениями к руководству Минтранса России, потом в Госдуму РФ. Впоследствии СТР удалось выйти на уровень главы государства. Нас заметили в транспортном сообществе. Появилось много желающих вступить в СТР, так как люди поняли, что с помощью союза можно реально решать сложные вопросы на самом высоком уровне.

– Что дало Промжелдортрансу вступление в Союз транспортников России?

– СТР был и остается одним из важнейших стратегических партнеров ассоциации. Участие в этом объединении дает возможность решать вопросы, касающиеся железнодорожного транспорта необщего пользования, в контексте развития всей транспортной отрасли России.

В составе президиума СТР совместно с коллегами мы участвуем в разработке и реализации мероприятий Транспортной стратегии РФ, решаем другие важные вопросы, затрагивающие интересы транспортного комплекса в целом.

Руководитель СТР Виталий Ефимов пользуется большим авторитетом среди транспортников. Он является первым заместителем председателя Комитета Госдумы РФ по транспорту и строительству, а возглавляет комитет член СТР Евгений Москвичев. Благодаря их поддержке удается сдвинуть с мертвой точки многие накопившиеся вопросы, актуальные для железнодорожного транспорта необщего пользования.

– Какие, на ваш взгляд, наиболее значимые предложения, касающиеся решения проблем транспортного комплекса, эффективности работы различных видов транспорта, были реализованы за это время по инициативе СТР?

– Ассоциация регулярно представляет свои предложения по совершенствованию нормативно-правовой базы. Они рассматриваются на за-



седаниях и встречах разного уровня: в Госдуме РФ, Совете Федерации, Правительстве РФ. Существенных результатов удалось достичь по многим направлениям. Приведу примеры: нами были внесены изменения в режим землепользования для ППЖТ (в части налогообложения земель транспорта); внесены изменения и дополнения в ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и Устав железнодорожного транспорта РФ. Еще один важный шаг – упорядочение нормативно-правовых документов, касающихся обеспечения транспортной безопасности на ППЖТ.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СТР был и остается одним из важнейших стратегических партнеров ассоциации. Участие в этом объединении дает возможность решать вопросы, касающиеся железнодорожного транспорта необщего пользования, в контексте развития всей транспортной отрасли России. В составе президиума СТР совместно с коллегами мы участвуем в разработке и реализации мероприятий Транспортной стратегии РФ, решаем другие важные вопросы, затрагивающие интересы транспортного комплекса в целом.

Сейчас на повестке дня стоит не менее важный вопрос, касающийся законопроекта о внесении изменений в статью 21 Федерального закона об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ. Речь идет об урегулировании разногласий в вопросах оснащения железнодорожных поездов специальными техническими средствами фиксации нарушений. Законопроект подготовлен с учетом предложений СРО Ассоциации «Промжелдортранс», и мы очень надеемся, что при поддержке СТР он будет принят.

Наше сотрудничество с Союзом транспортников России не ограничивается вопросами, связанными с нормативно-правовой базой железнодорожного транспорта. Совместная работа идет по разным направлениям. Например, в 2017 году СТР и Промжелдортранс участвовали в реализации важного проекта – Всероссийского конкурса профмастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший монтер пути». Основная цель конкурса – повышение профессионального мастерства, престижа квалифицированного труда монтера пути, распространение передового опыта. Наши специалисты активно участвовали в заседаниях оргкомитета конкурса, информационной поддержке мероприятия, организации практических и теоретических этапов, работе судейской коллегии, подсчете результатов. Нам особенно приятно, что на заключительном этапе конкурса первое место занял представитель промышленного железнодорожного транспорта Сергей Бочков, работник дочернего предприятия ЗАО «Воронежский Промжелдортранс».

– Членство в СТР, вероятно, и к чему-то обязывает?

– Конечно, ассоциация как член СТР привлекает не только свои финансовые, но и информационные, организационные ресурсы. Хорошо владея ситуацией в области промышленного транспорта, наши сотрудники оперативно предоставляют информацию по запросам, поступающим из СТР.

Представители ассоциации участвуют в ежегодных съездах СТР, тщательно готовят все предложения, касающиеся железнодорожного транспорта необщего пользования. Руководство и специалисты ассоциации регулярно участвуют в

семинарах, «круглых столах», рабочих встречах, организуемых СТР. Профессиональное экспертное мнение очень важно для выработки общих решений.

– Для чего необходима координация деятельности организаций промышленного железнодорожного транспорта, которой занимается ассоциация «Промжелдортранс»?

– Все предприятия промышленного железнодорожного транспорта России, от Калининградской области до Приморского края, сталкиваются с похожими проблемами. Это уже упомянутые тарифы, вопросы землепользования и налогообложения, а также обновления парка локомотивов, обеспечение транспортной безопасности, подготовки и аттестации кадров и многое-многое другое.

Такие вопросы невозможно решить в одиночку. Здесь необходима планомерная работа по совершенствованию нормативно-правовой базы. Находясь в постоянном контакте с предприятиями, мы формируем обоснованные предложения, касающиеся работы промышленного транспорта, и отстаиваем нашу позицию во властных структурах.

Практически ни один нормативный акт, затрагивающий сферу деятельности ППЖТ, не принимается без учета мнения Ассоциации «Промжелдортранс». Например, применение в совокупности норм ряда документов по землепользованию, принятых по инициативе и при непосредственном участии ассоциации, позволяет существенно снизить плату за земельные участки ППЖТ и заметно улучшить экономику предприятий.

С августа 2012 года ассоциация является саморегулируемой организацией (СРО) и способна осуществлять разработку нормативов, стандартов и правил для получения соответствующего допуска к определенным видам работ, предоставляемых на железнодорожных путях необщего пользования.

Планомерная деятельность ведется в сфере добровольной сертификации на железнодорожном транспорте необщего пользования, объектами которой являются работы и услуги по ремонту подвижного состава, объектов инфраструктуры железнодорожных путей, погрузочно-разгрузочные работы. Организованы работы по присвоению условных номеров клеймения железнодорожному подвижному составу. Еще одним важным направлением является задача по обучению и переподготовке кадров на базе учебно-методического центра, созданного при ассоциации.

Для меня как президента ассоциации показателем ее эффективности служит оперативное и грамотное решение проблем любой сложности, возникающих у членов организации. В конечном итоге наша работа по координации деятельности ППЖТ имеет целью повышение качества транспортного обслуживания грузовладельцев.

– Как осуществляется правовая защита членов ассоциации в органах государственной власти и судебных органах?

– Действительно, наши предприятия часто сталкиваются с необоснованными претензиями со стороны контрольно-надзорных органов, неправомерными штрафами. Иногда свои интересы приходится отстаивать в суде. Ассоциация всегда консультирует своих членов, попадающих в такие ситуации. Владея информацией по практике арбитражных дел, мы всегда можем подсказать предприятию правильную линию поведения.

Бывают случаи, когда проблемы возникают из-за отсутствия сертификации каких-то услуг ППЖТ или аттестации сотрудников. Здесь на помощь приходит Сертификационный центр «Промжелдортранс» (ООО «СЦ Промжелдортранс»), созданный при ассоциации. Он занимается сертификацией и аудитом, оценкой технического состояния железнодорожного пути и подвижного состава, продлением назначенного срока службы локомотивов, оценкой уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и многими другими вопросами.

Дальнейшее развитие СРО Ассоциации «Промжелдортранс», достижение значимых результатов невозможно без тесного контакта с ключевыми партнерами, среди которых нужно особенно выделить Союз транспортников России.

От всей души поздравляю коллег с 15-летием! Какие бы сложные задачи ни стояли перед нами, вместе мы обязательно добьемся успеха.

Беседу вел
Артем ОЗУН,
обозреватель «ТР»

Планов громадье

В Москве состоялось годовое общее собрание членов ассоциации «Транспортная безопасность»

ИТОГИ
И ПЕРСПЕКТИВЫ

В заседании приняли участие заместитель министра транспорта РФ Николай Захряпин, заместитель руководителя Ространснадзора Борис Черток, члены ассоциации, а также представители федеральных органов исполнительной власти, общественных объединений.

О проделанной работе в 2017 году и планах на 2018 год рассказали председатели профильных комитетов и директора филиалов ассоциации.

Заместитель министра транспорта РФ Николай Захряпин уделил особое внимание участию членов ассоциации в законотворческой деятельности, разработке национальных стандартов в области обеспечения транспортной безопасности и призвал продолжить работу в данном направлении.

С отчетом-презентацией о деятельности ассоциации в 2017 году выступил председатель

правления Александр Свешников. В своем докладе он отметил, что все мероприятия, запланированные ассоциацией в 2017 году, были выполнены в полном объеме. В настоящее время ассоциация способна комплексно решать задачи различной сложности по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспорта, оснащению техническими средствами охраны, осуществлять физическую охрану, работу по оценке уязвимости и разработке планов транспортной безопасности, обучение и аттестацию специалистов в области обеспечения транспортной безопасности.

Благодаря активной позиции членов ассоциации ее экспертов и специалистов привлекают к работе в экспертных комиссиях (группах) различного уровня. Это говорит о том, что организация занимает достойное место в экспертном сообществе и завоевала уважение среди профессионалов транспортной отрасли.

В результате активного участия в работе экспертных групп

и обсуждении законопроектов, нормативных правовых актов и экспертных оценок многие предложения членов ассоциации вошли в принятые постановления Правительства РФ, указы Минтранса России, подзаконные акты. Работа в этом направлении продолжается.

Александр Свешников сообщил, что ассоциацией «Транспортная безопасность» и фондом «Транспортная безопасность» при поддержке Государственной думы и Минтранса России учреждена Национальная премия «Транспортная безопасность России – 2018», которая будет вручаться в рамках VII Всероссийской конференции «Транспортная безопасность и технологии противодействия терроризму – 2018».

В заключение собрания заместитель министра Николай Захряпин и президент ассоциации Руслан Фадеев вручили свидетельства о членстве в ассоциации вновь принятым членам.

ПРЕМИЯ

Премия «Транспортная безопасность» проводится в следующих номинациях:

- лучший субъект транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) или перевозчик морского или речного транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик воздушного транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик автомобильного транспорта, а также лучший субъект транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;

- лучший СТИ или перевозчик железнодорожного транспорта, в том числе метрополитен, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучший СТИ или перевозчик городского электрического транспорта, реализовавший требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- лучшее подразделение транспортной безопасности;
- лучший инновационный проект (продукт) в сфере обеспечения транспортной безопасности;
- за личный вклад в реализацию системы мер в области обеспечения транспортной безопасности.

Соискателями премии могут быть:

- субъекты транспортной инфраструктуры;
- перевозчики;
- подразделения транспортной безопасности;
- разработчики технических решений в области обеспечения транспортной безопасности;
- специализированные организации в области ОТБ;
- руководители и специалисты предприятий и организаций транспортной отрасли, должностные лица органов государственной власти РФ и органов местного самоуправления, физические лица, индивидуальные предприниматели, внесшие существенный вклад в повышение уровня защищенности транспортного комплекса РФ от актов незаконного вмешательства.

Единый подход

для работы такси в аэропортах Московского авиаузла разработан с участием Транспортной ассоциации Московской агломерации

ИНИЦИАТИВА

Департамент транспорта Москвы совместно с таксомоторным сообществом и Транспортной ассоциацией Московской агломерации (ТАМА) разработал единый подход для работы такси в аэропортах Московского авиационного узла: Шереметьево, Домодедово, Внуково и Жуковский. Согласно ему все легальные такси Москвы и Московской области должны иметь равный доступ к «первой линии» и понятные и прозрачные тарифы, что поможет решить нередко возникающую проблему нечестного обслуживания гостей города.

Отдельные таксомоторные компании в аэропортах поставлены в неравное положение по отношению к конкурентам, а пассажиры вынуждены платить дорожку за перевозчика, которого назначил аэропорт. Благодаря единой позиции ФАС РФ, Минтранса России, Межрегиональной транспортной прокуратуры и транспортной полиции ситуация будет меняться в лучшую сторону для пассажиров.

Проблема не находила решения несколько лет, несмотря на то, что аэропорт неоднократно предлагал изменить подход к выбору перевозчиков. В 2017 году правительства

Москвы и Московской области обращались в ФАС по поводу неравных условий, в которые поставлена часть таксопарков. Аэропорты получили соответствующие предписания, но меры до конца не приняты: «первая линия», максимально близкая к пассажирам, по-прежнему доступна только для определенных компаний. На сайтах аэроузлов представлена информация о предпочтительных перевозчиках, что вводит пассажиров в заблуждение. Пользуясь своим положением, эти эксклюзивные перевозчики завышают цены на услуги в 2–2,5 раза.

Департамент транспорта и ТАМА предлагают допустить к «первой линии» и буферным парковкам все легальные такси. Новые условия позволят организовать прозрачную работу такси в аэропортах, создать реальную конкуренцию, что позволит постоянно снижать тарифы для пассажиров.

«На «первую линию» аэропортов должны пускать все таксомоторные компании, у которых есть разрешение, выданное департаментом транспорта Москвы или министерством транспорта Московской области. Правительство города поддерживает перевозчиков, ведущих открытый и честный бизнес, и мы хотим решить эту проблему, которая для некоторых московских аэропортов стала нормой. Единые усло-

вия работы такси в аэропортах позволят создать необходимую конкуренцию, что повысит качество услуг перевозчиков и снизит среднюю стоимость поездок. Особенно это важно сейчас, когда Москва готовится принимать Чемпионат мира по футболу, и мы ждем увеличения количества иностранных туристов и журналистов. Единая очередь такси в аэропортах сведет к минимуму возможность обмана иностранных туристов недобросовестными перевозчиками, как это случилось во время Кубка конфедераций, когда таксист довез чилийского журналиста из аэропорта Домодедово в центр Москвы за 50 тысяч рублей», – заявил заместитель мэра Москвы по транспорту Максим Ликсутов.

Аэропорт также рекомендует информировать пассажиров о компаниях такси, аккредитованных для работы на Чемпионате мира по футболу. Такие автомобили смогут подвозить пассажиров максимально близко к стадионам и фан-зоне на Воробьевых горах. Для удобства клиентов, которые собираются поехать на матч сразу после прилета, аккредитованные такси должны иметь доступ на «первую линию» аэропортов.

Напомним: аккредитация такси стартовала с 1 февраля. Информация об условиях опубликована на Едином транспортном портале.

Кто оплатит ущерб?

Эксперты и общественность обсуждают проблему

СТРАХОВАНИЕ

Национальный союз страховщиков ответственности (НССО) предложил включить такси в систему страхования ответственности перевозчика.

Система обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков перед пассажирами (ОСГОП) охватывает только крупногабаритный общественный транспорт.

«Сейчас автобусы, троллейбусы и трамваи застрахованы и по ОСАГО, и по ОСГОП. Неважно, на каком виде транспорта перевозится пассажир, застрахован он должен быть одинаково», – заявила вице-президент организации Светлана Гусар.

В настоящее время за нанесение ущерба пассажиру максимальная выплата по страховке может составить до 2 млн руб. Однако легковые такси страхуются только по ОСАГО, и максимальная выплата не превышает 500 тыс. руб.

Доцент РАНХиГС Дмитрий Тихонов отметил, что сейчас в случае нанесения ущерба пассажиру компенсацию будет выплачивать либо таксист, либо виновник ДТП. А в рамках ОСГОП получить возмещение будет проще.

«Вообще, аварии с участием такси случаются редко, однако в последнее время число таксистов резко выросло. Это обстоятельство может придать инициативе страховщиков боль-

шую актуальность», – сказал он, отметив, что на стоимости проезда нововведение отразиться не должно.

Однако не все эксперты поддержали данную идею. Исполнительный директор ассоциации «Национальный совет такси» Наталья Лоизинская считает, что неясность со страховыми выплатами – это вина страховщиков.

«Когда случается авария, таксисты зачастую снимают шапки и убирают всю атрибутику такси, чтобы получить выплату. И в этом вина именно страховых компаний, поскольку они не хотят страховать таксистов», – заявила она.

Подготовила
Ирина ИВАНОВА